

편집용지 설정 : A4 좁게

여백설정 : 위20, 아래15, 오른쪽20, 왼쪽20, 머리말10, 꼬리말10

문단간격 : 180%

제 목(세번째줄, 견고딕 17P 가운데 정렬)

(빈줄)

경영학과 가 나 다(견명조 13P 굵게)

<목 차>

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| I. 서론 | 3. 우리나라의 문제점 |
| II. 본론 | 4. 산업공동화 현상에 대한 대처 방안 |
| 1. 산업 공동화란? | III. 결론 |
| 2. 우리나라 산업 공동화의 현황 | 참고문헌 |

(빈줄) (목차테이블 : 가운데 정렬 / 내용 : 굴림체 10P 문단간격 150%)

(빈줄)

I. 큰제목 (신명조 15P 굵게 가운데 정렬)

(빈줄)

1. 작은제목 (신명조 13P 굵게)

1) 괄호제목 (신명조 12P 굵게)

① 또는 가. (신명조 11P 굵게)

본문 (신명조 10.5P 문단간격 180%)

예시 - 작은한반도는 동북아의 전략적 관문에 해당하는 요충지이고, 바다에서 육지에 이르는 교두보이자 육지에서 바다로 나가는 시발점이다. 대륙으로는 중국 러시아 유럽으로 연결되고 바다로는 태평양 인도양으로 무한정 뻗을 수 있는 지경학적 여건을 갖추고 있다. 한반도는 동북아시아 지역의 주요 성장 거점 한가운데에 자리잡고 있으며, 우리의 바다는 해상 항로면에서는 태평양을 가로지르는 간선 항로에 해당된다.

우리는 싱가포르와 네덜란드, 홍콩을 부러워한다. 이들은 물류 중심지 혹은 관광중심지로 자리잡고 있고, 서비스무역에서 두각을 나타내고 있다. 이들은 지리적 이점을 최대한 활용하여 꾸준한 시설 투자, 효율적인 항만관리, 적극적인 외국기업 유치 등을 추진하여 국제비즈니스의 중심지가 되었다.

(예시문)

산업공동화 현상에 대한 대체 방안

경영학과 가 나 다

<목 차>

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| I. 서론 | 3. 우리나라의 문제점 |
| II. 본론 | 4. 산업공동화 현상에 대한 대처 방안 |
| 1. 산업 공동화란? | III. 결론 |
| 2. 우리나라 산업 공동화의 현황 | 참고문헌 |

I. 서 론

1. 산업공동화란?

작은한반도는 동북아의 전략적 관문에 해당하는 요충지이고, 바다에서 육지에 이르는 교두보이자 육지에서 바다로 나가는 시발점이다. 대륙으로...

1) 산업공동화의 정의

우리는 싱가포르와 네덜란드, 홍콩을 부러워한다. 이들은 물류 중심지 혹은 관광중심지로 자리잡고 있고, 서비스 무역에서 두각을 나타내고 있다. 이들은 지리적 이점을...

① 또산업공동화의 현상

그런데 한반도도는 이들 국가보다 더 절묘한 곳에 위치해 있다. 부산항과 인천국제공항은 세계최대시장인 북미대륙과 세계 최대 인구보유국이자....